Приложение № 20

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО: |
|  | Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «25-26» ноября 2025 г. № 83 |

Извещение № 16-2025

Об изменении

Положения о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АО  «ВНИИЖТ» | | Отдел | | ИЗВЕЩЕНИЕ | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | | |
| НЦИ | | № 16-2025 | | | | «Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении» | | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | СРОК ИЗМ. | |  | |  | Лист 2 | | Листов 4 |
|  | | | |  | |
| ПРИЧИНА | | | | Требование заказчика | | | | | КОД | | |
| 9 | | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | Задела нет | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | с 01.01.2026 | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | |  | | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | | Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества | | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | |  | | | | | | | |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | |
| **Таблица 2.**  **Пункты 3.1, 3.2**  **Имеется:**  Таблица 2  **НОРМАТИВЫ ПЕРИОДИЧНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕПОВСКОГО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ПО КОМБИНИРОВАННОМУ КРИТЕРИЮ**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Род грузового вагона | Первый после  постройки | | После деповского ремонта | | После капитального ремонта | | | Тыс.км | В годах | Тыс.км.\* | В годах | Тыс.км. | В годах | | **3.** | **ПОЛУВАГОНЫ** |  |  |  |  |  |  | | 3.1 | Универсальные, глуходонные, с глухим кузовом постройки с 2004 г на тележках с моделей 18-578; 18-7020; 18-9771 | 450\*\* | 4 | 160  (110) | 3  (2) | 160  (110) | 3  (2) | | 3.2 | Универсальные, глуходонные, с глухим кузовом | 210 | 3 | 110 | 3 | 160 | 3 | | | | | | | | | | | | |
|  | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | УТВЕРДИЛ | | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | |
| Должность | | | Технический эксперт | | Специалист | | Начальник отдела | | |  | |
| Фамилия | | | Петров С.В. | | Табакова Ю.Н. | | Кузнецов М.А. | | |  | |
| Подпись | | |  | |  | |  | | |  | |
| Дата | | |  | |  | |  | | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЁС | | | | | |  | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ИЗВЕЩЕНИЕ № 16 | |  |  | Лист 3 |
|  | |  |  |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | |
|  |  | | | |
| **Должно быть:**  Таблица 2  **НОРМАТИВЫ ПЕРИОДИЧНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕПОВСКОГО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ПО КОМБИНИРОВАННОМУ КРИТЕРИЮ**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Род грузового вагона | Первый после  постройки | | После деповского ремонта | | После капитального ремонта | | | Тыс.км | В годах | Тыс.км.\* | В годах | Тыс.км.\* | В годах | | **3.** | **ПОЛУВАГОНЫ** |  |  |  |  |  |  | | 3.1 | Универсальные, глуходонные, с глухим кузовом постройки с 2004 г на тележках моделей 18-578; 18-7020; 18-9771 | 450\*\* | 4 | 110 | 2 | 160 | 2 | | 3.2 | Универсальные, глуходонные, с глухим кузовом | 210 | 3 | 110 | 2 | 160 | 2 |   **Таблица 2.**  **Примечание.**  **Имеется:**  \* Грузовым вагонам на тележках Тип 2 по ГОСТ 9246-2004 отремонтированных по РД 32 ЦВ 052-2009 с установкой износостойких элементов в узлах трения, норматив пробега после производства деповского ремонта до следующего планового ремонта устанавливается в размере 160,0 тыс. километров или при сохранении предельной календарной продолжительности межремонтного периода, установленного в таблице 2.  Полувагонам, указанным в пункте 3.2, на тележках Тип 2 по ГОСТ 9246-2004, отремонтированным по РД 32 ЦВ 052-2009 с установкой износостойких элементов в узлах трения, норматив пробега после производства планового ремонта до следующего планового вида ремонта устанавливается в размере 160 тыс. км при календарной продолжительности эксплуатации вагонов 3 года.  \*\* Применение в подшипниках буксовых узлов всех типов смазки ЛЗ ЦНИИ(у), Буксол, ЗУМ позволяет устанавливать пробег до первого деповского ремонта 450 тыс. километров.  Применение кассетных и сдвоенных подшипников обеспечивающих гарантированную наработку на отказ не менее 500 тыс. км пробега позволяет устанавливать аналогичный пробег для грузовых вагонов.  \*\*\* Соблюдение своевременности производства технического обслуживания и ремонта котла (сосуда), сливо-наливной и запорно-предохранительной арматуры в соответствии с требованиями Инструкции по наливу, сливу и перевозке сжиженных углеводородных газов в железнодорожных вагонах-цистернах обеспечивает собственник вагона. | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ИЗВЕЩЕНИЕ № 16 | |  |  | Лист 4 |
|  | |  |  |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | |
|  |  | | | |
| Должно быть:  \* Грузовым вагонам на тележках Тип 2 по ГОСТ 9246 отремонтированных по РД 32 ЦВ 052-2009 с установкой износостойких элементов в узлах трения, норматив пробега после производства деповского ремонта до следующего планового ремонта устанавливается в размере 160,0 тыс. километров при сохранении предельной календарной продолжительности межремонтного периода, установленного в таблице 2.  Полувагонам, указанным в пунктах 3.1 и 3.2, на тележках Тип 2 по ГОСТ 9246, отремонтированным по РД 32 ЦВ 082-2021 и РД 32 ЦВ 052-2009 соответственно, с установкой износостойких элементов в узлах трения, норматив пробега после производства планового ремонта до следующего планового вида ремонта устанавливается в размере 160 тыс. км при календарной продолжительности эксплуатации вагонов 3 года.  Выпуск вагонов из деповского или капитального ремонта на соответствующий норматив пробега осуществляется при комплектации вагона колесными парами с толщиной обода, установленной требованиями РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.  \*\* Применение в подшипниках буксовых узлов всех типов смазки ЛЗ ЦНИИ(у), Буксол, ЗУМ позволяет устанавливать пробег до первого деповского ремонта 450 тыс. километров.  Применение кассетных и сдвоенных подшипников обеспечивающих гарантированную наработку на отказ не менее 500 тыс. км пробега позволяет устанавливать аналогичный пробег для грузовых вагонов.  \*\*\* Соблюдение своевременности производства технического обслуживания и ремонта котла (сосуда), сливо-наливной и запорно-предохранительной арматуры в соответствии с требованиями Инструкции по наливу, сливу и перевозке сжиженных углеводородных газов в железнодорожных вагонах-цистернах обеспечивает собственник вагона. | | | | |